

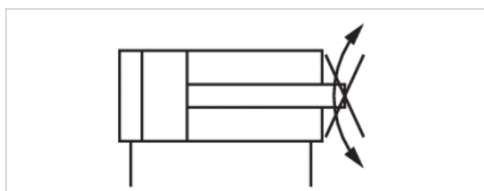
# Krátkozdvížený válec, Série KHZ

- Ø 20-63 mm
- Přípoje M5 G 1/8
- Dvojitý
- Tlumení elastický
- Pístní tyč Vnitřní závit
- Pístní tyč Zajištěný proti pootočení



Přípoj stlačeného vzduchu  
 Teplota okolí min./max.  
 Teplota média min./max.  
 Médium  
 Max. velikost částic  
 Obsah oleje stlačeného vzduchu  
 Tlak ke stanovení sil na píst

Vnitřní závit  
 -25 ... 80 °C  
 -25 ... 80 °C  
 Stlačený vzduch  
 50 µm  
 0 ... 5 mg/m<sup>3</sup>  
 6.3 bar



## Technické údaje

Ø pístu	20 mm	25 mm	32 mm	40 mm	50 mm	63 mm
Zdvih 10	0822010721	0822010731	0822010741	0822010751	0822010761	0822010771
15	0822010722	0822010732	0822010742	0822010752	0822010762	0822010772
20	0822010723	0822010733	0822010743	0822010753	0822010763	0822010773
25	0822010724	0822010734	0822010744	0822010754	0822010764	0822010774
30	0822010725	0822010735	0822010745	0822010755	0822010765	0822010775
40	0822010726	0822010736	0822010746	0822010756	0822010766	0822010776
50	0822010727	0822010737	0822010747	0822010757	0822010767	0822010777

## Technické údaje

Ø pístu	20 mm	25 mm	32 mm	40 mm
Síla na píst zasunutí	148 N	260 N	435 N	720 N
Síla na píst vysunutí	198 N	309 N	507 N	792 N
Nárazová energie	0,08 J	0,1 J	0,16 J	0,24 J
Hmotnost Zdvih 0 mm	0,092 kg	0,178 kg	0,195 kg	0,285 kg
Hmotnost Zdvih +10 mm	0,024 kg	0,034 kg	0,05 kg	0,06 kg
Provozní tlak min/max	1 ... 10 bar	1 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar
Materiál víka vpředu	Mosaz	Mosaz	Hliník	Hliník

Ø pístu	50 mm	63 mm
Síla na píst zasunutí	1110 N	1837 N
Síla na píst vysunutí	1237 N	1964 N
Nárazová energie	0,32 J	0,38 J
Hmotnost Zdvih 0 mm	0,388 kg	0,636 kg
Hmotnost Zdvih +10 mm	0,086 kg	0,114 kg
Provozní tlak min/max	0,6 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar
Materiál víka vpředu	Hliník	Hliník

## Technické informace

Tlakový rosný bod musí ležet nejméně 15 °C pod teplotou okolí a média a smí činit max. 3 °C .

Obsah oleje stlačeného vzduchu musí zůstat po celou životnost konstantní.

Používejte výhradně oleje schválené firmou AVENTICS. Další informace najdete v dokumentu „Technické informace“ (dostupné v MediaCentre).

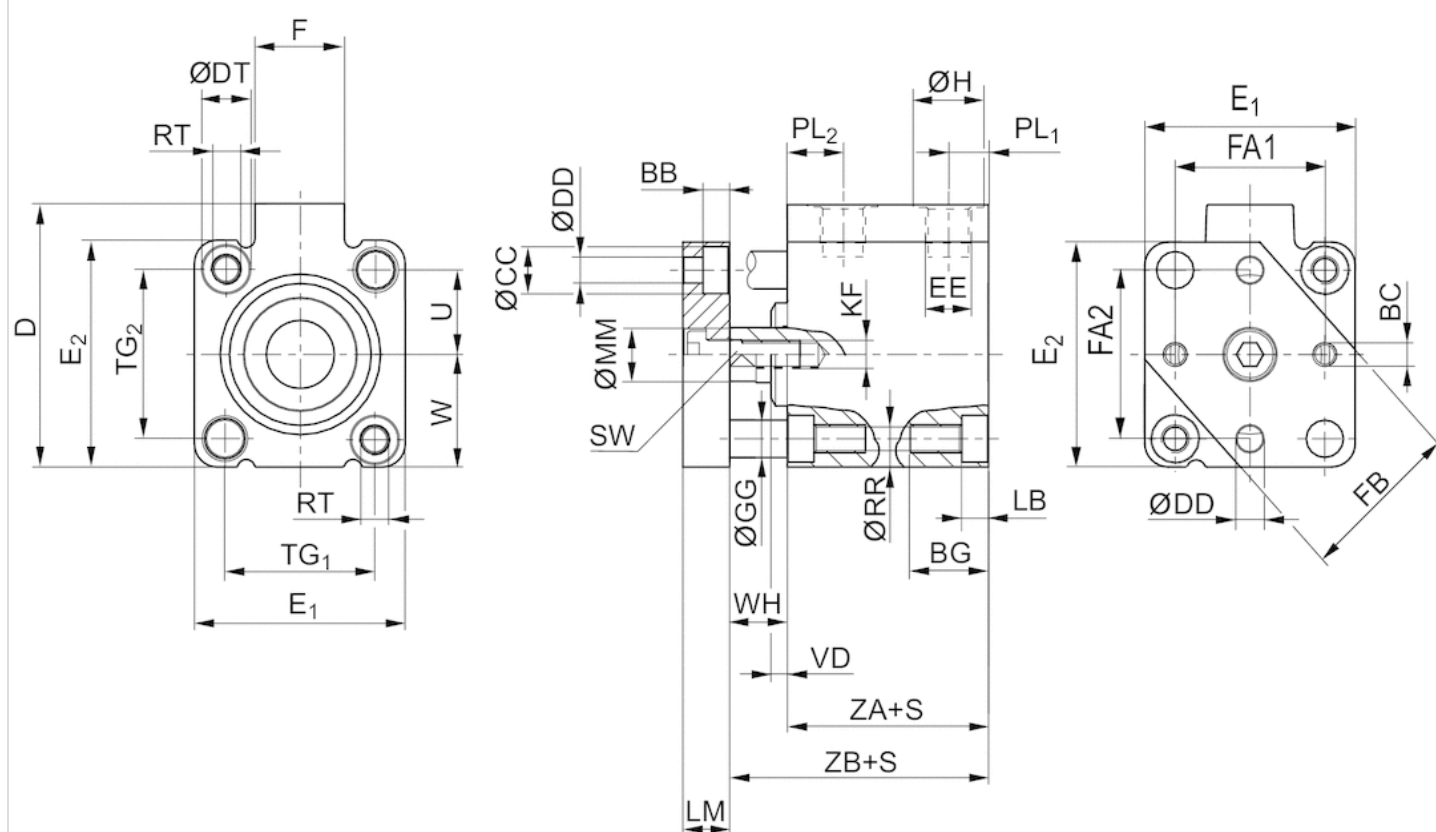
Další modifikace jsou k obdržení přes odbytová centra firmy AVENTICS.

## Technické informace

Materiál	
Válcová trubka	Hliník, eloxovaný
Pístní tyč	Nerezavějící ocel
Píst	Nitrilový kaučuk
Čelní kryt	Mosaz Hliník
Krajní víko	Hliník
Stěrač	Polyuretan

## Rozmry

## Rozmry



## Rozmry

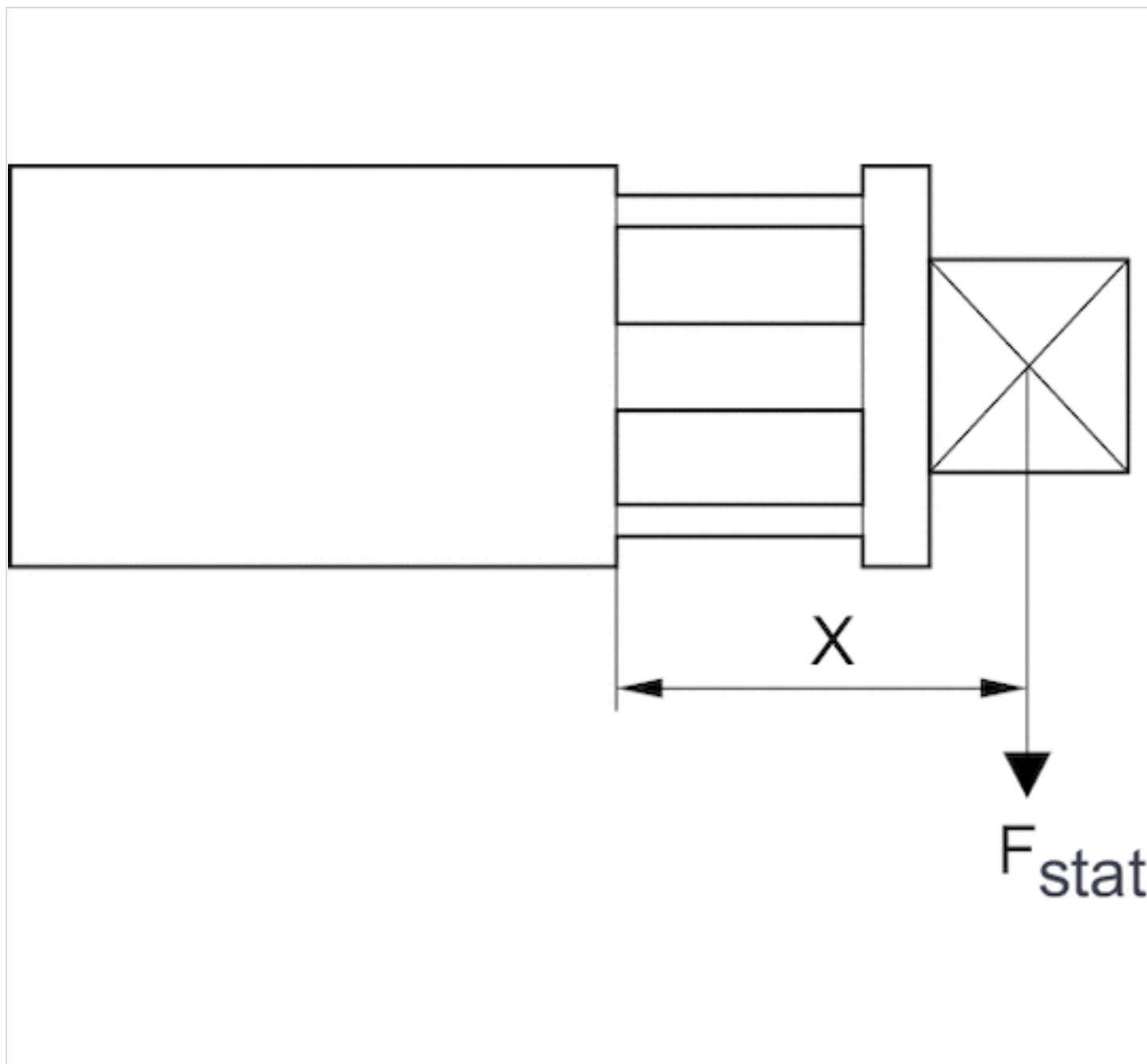
Ø pístu	Zdvih	BB	BC	BG Min.	ØCC	D JS15	ØDD	ØDT H13	E1 JS15	E2 JS15	EE	F
20 mm	10 - 50	5	M 4	13.6	7.5	37	4.5	7.5	32	32	M 5	11
25 mm	10 - 50	5	M 4	13.6	8	47.5	4.5	8	37	39	G 1/8	17,5
32 mm	10 - 50	5,7	M 5	16.7	10	56	5.5	10	45	48	G 1/8	18.5
40 mm	10 - 50	5,7	M 5	16.7	10	62.5	5.5	10	54.5	54.5	G 1/8	18.5
50 mm	10 - 50	6,8	M 6	19.8	11	72	6.5	11	64	64	G 1/8	18
63 mm	10 - 50	9	M 6	25	14	88	9	15	80	80	G 1/8	23

Ø pístu	FB	ØGG -0,005/-0,025	ØH	KF	LB +0,4	LM	ØMM f8	PL1	PL2	ØRR	RT	SW -0,3
20 mm	25	5	8	M 5	4.6	8	10	5	8	4.2	M 5	8
25 mm	30	6	15	M 5	4.6	8	10	9	11	4.2	M 5	8
32 mm	35	8	15	M 6	5.7	10	12	8.5	12	5.05	M 6	10
40 mm	40	8	15	M 6	5.7	10	12	9	11	5.05	M 6	10
50 mm	50	10	15	M 8	6.8	12	16	8,5	11	6.8	M 8	13
63 mm	60	12	15	M 8	9	12	16	8,5	12,5	8.5	M 10	13

Ø pístu	TG1	TG2	U	W	VD -1	WH	FA1 ±0,1	FA2 ±0,1	ZA ±0,2	ZB ±0,8
20 mm	22 ±0,2	22 ±0,2	11	16 ±0,2	–	9,5	22	22	24.5	34
25 mm	26 ±0,25	28 ±0,25	14	19,5 ±0,2	3.5	11,5	26	28	31	42.5
32 mm	32 ±0,25	36 ±0,25	18	24 ±0,2	3.5	12,5	32	36	33	45.5
40 mm	40 ±0,25	40 ±0,25	20	27,3 ±0,2	4.5	15	40	40	33	48
50 mm	50 ±0,25	50 ±0,25	25	32 ±0,2	6	17	50	50	32.5	49.5
63 mm	62 ±0,25	62 ±0,25	31	40 ±0,2	6.5	17	62	62	35.5	52.5

## Diagramy

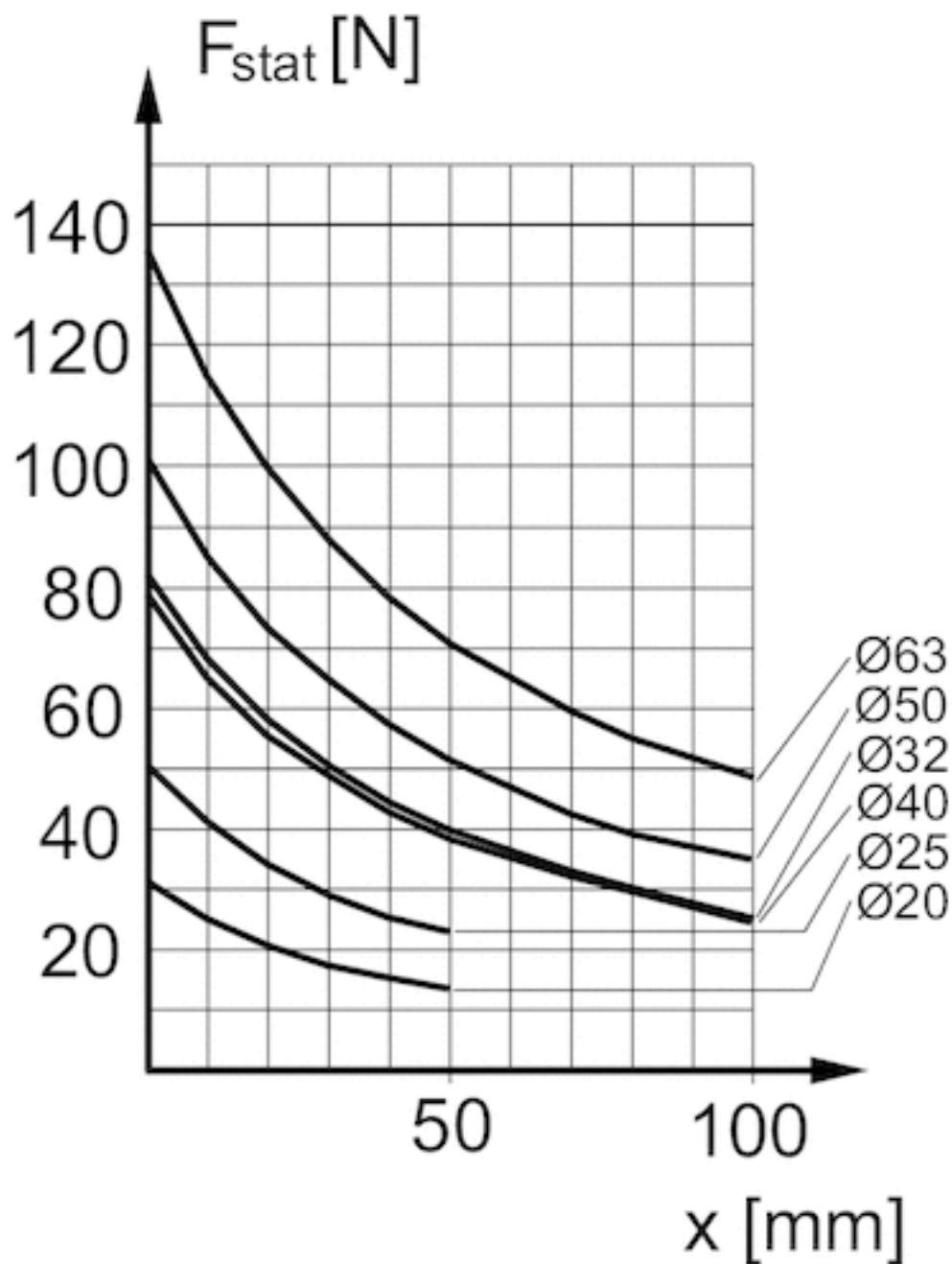
## Maximální přípustná boční síla, staticky



$F_{stat}$  = statická boční síla

$X$  = vzdálenost mezi působišťem síly a hlavou válce

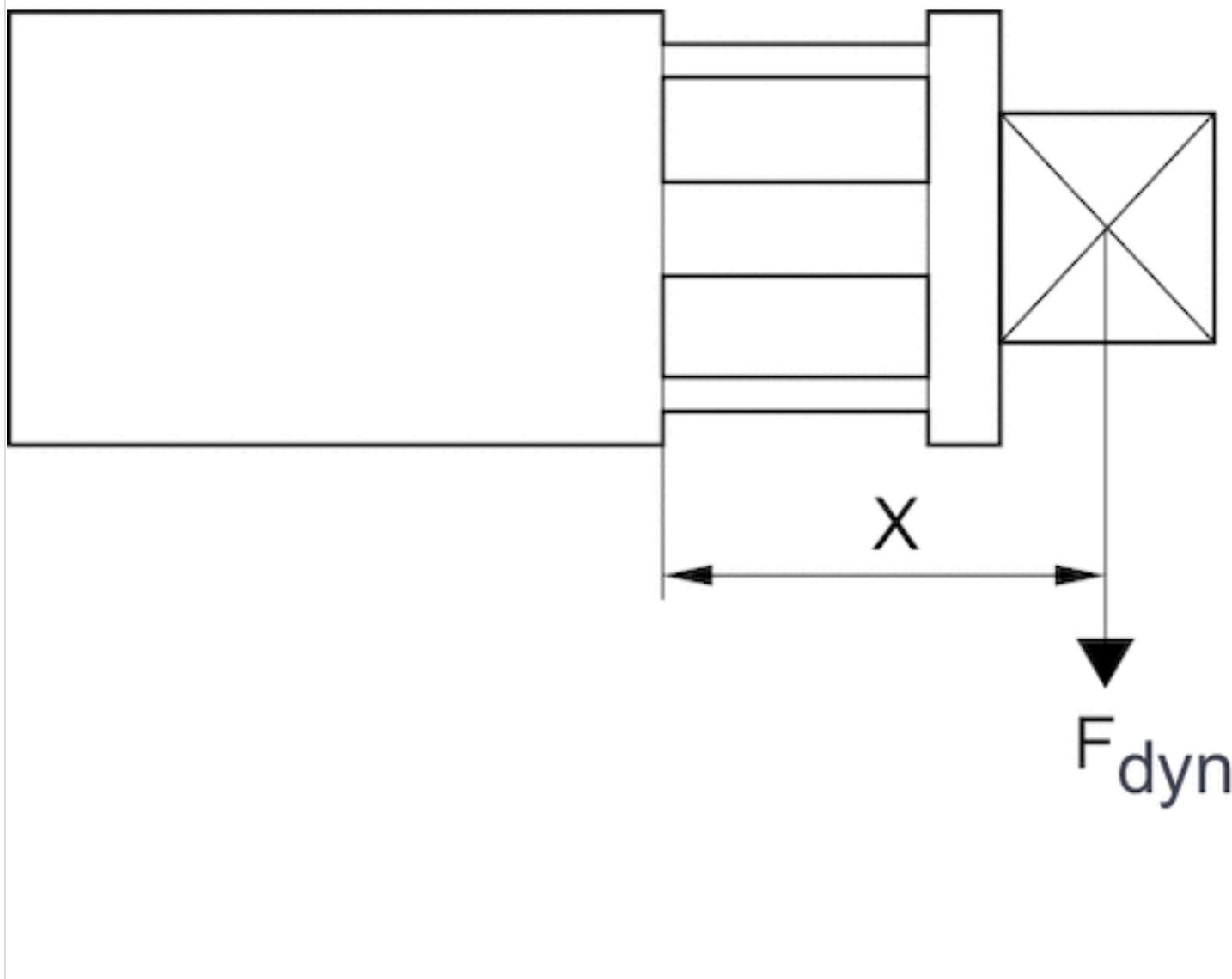
## Maximální přípustná boční síla, staticky



$F_{stat}$  = statická boční síla

$x$  = vzdálenost mezi působišťem síly a hlavou válce

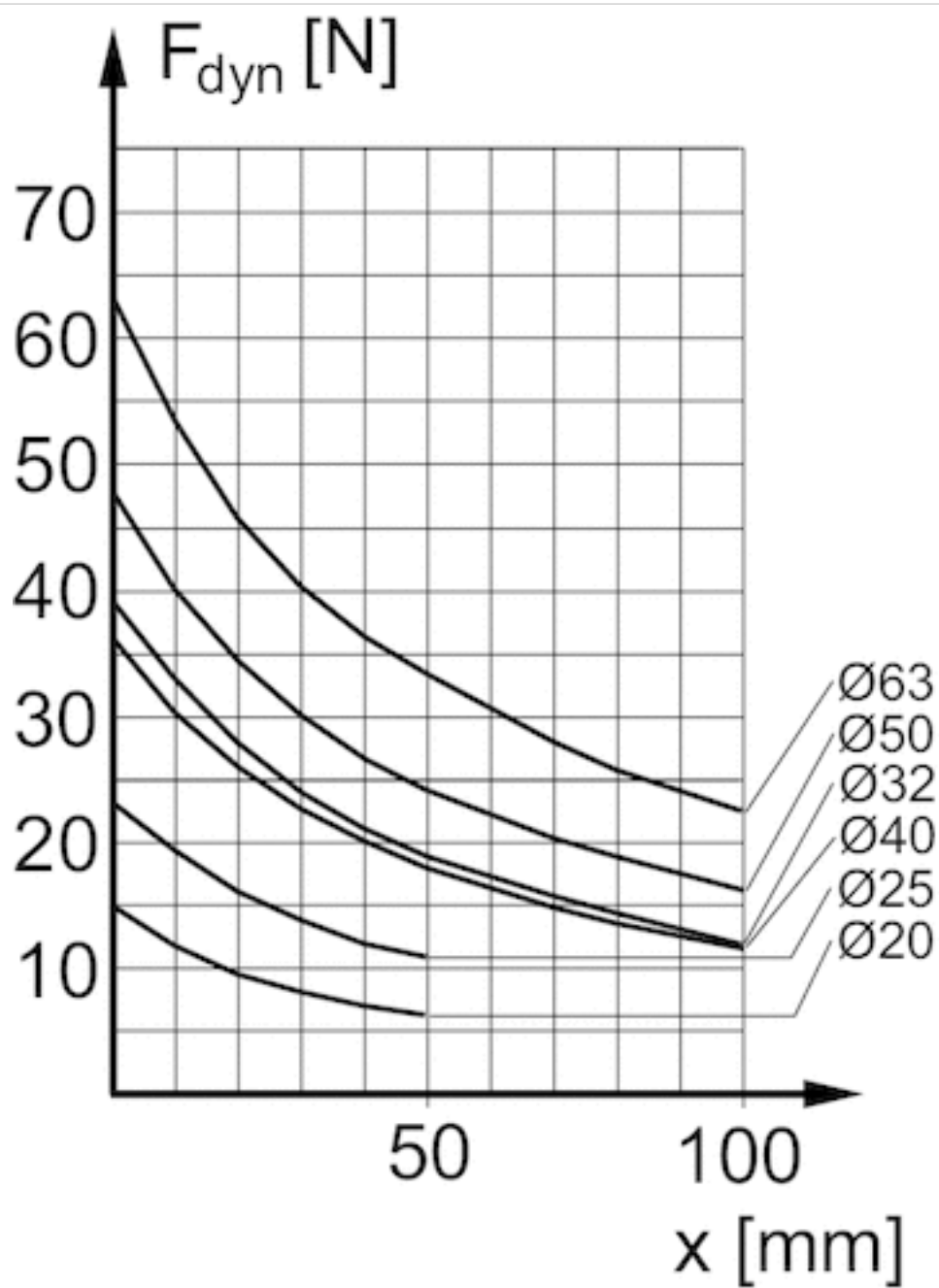
## Maximální přípustná boční síla, dynamicky



F<sub>dyn</sub> = dynamická boční síla

X = vzdálenost mezi působišťem síly a hlavou válce

## Maximální přípustná boční síla, dynamicky

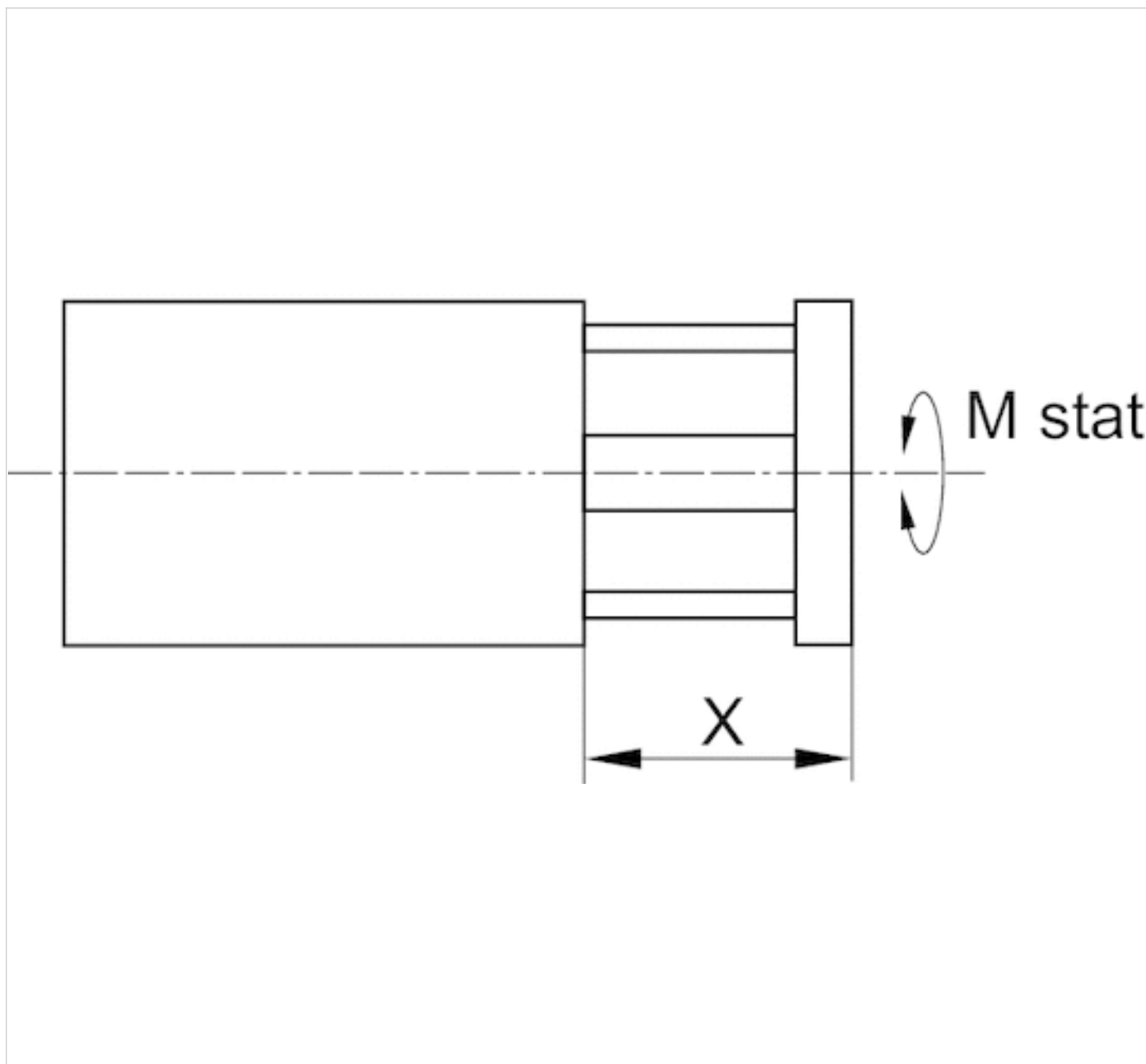


$F_{dyn}$  = dynamická boční síla

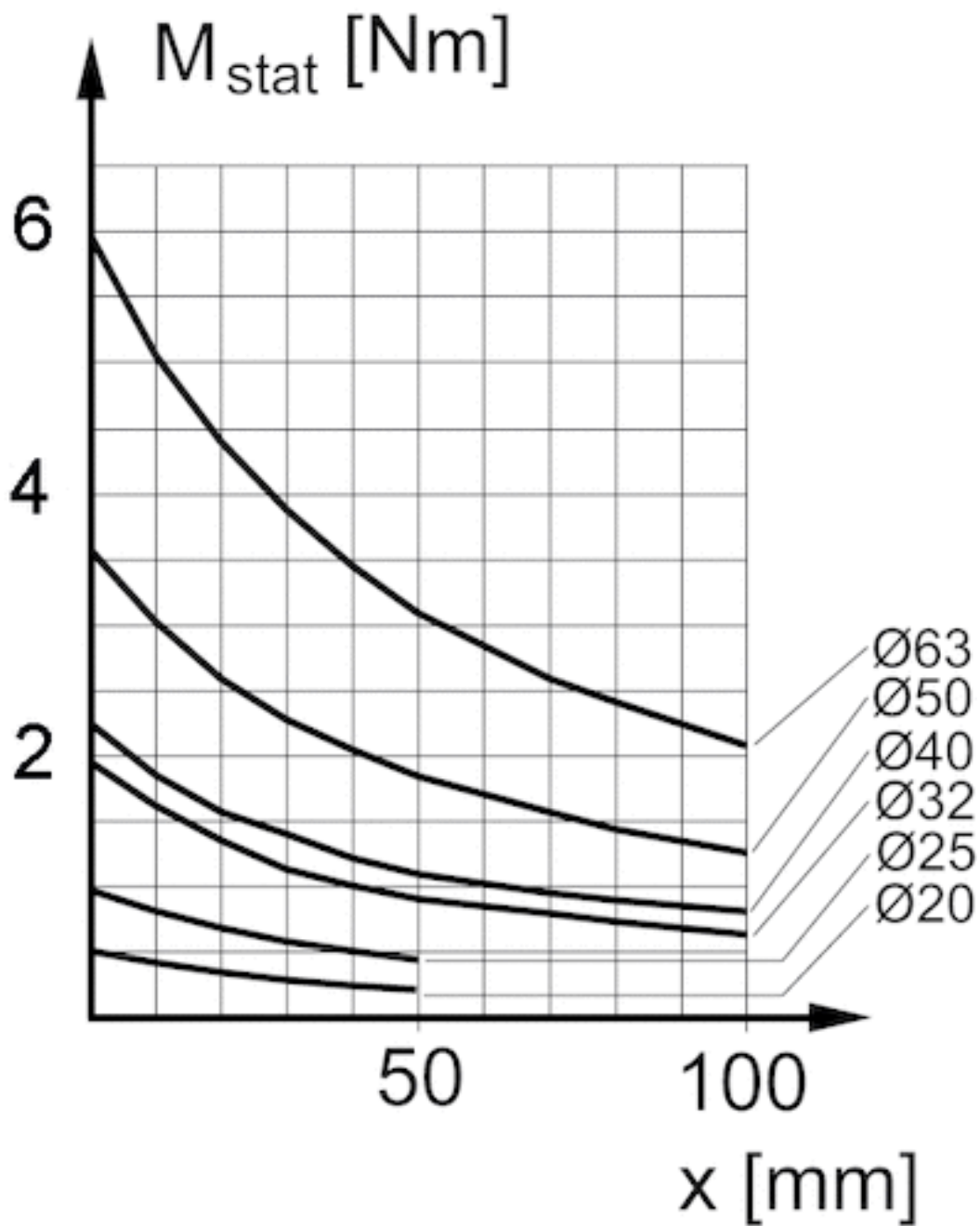
$X$  = vzdálenost mezi působišťem síly a hlavou válce



Max. přípustný krouticí moment, staticky

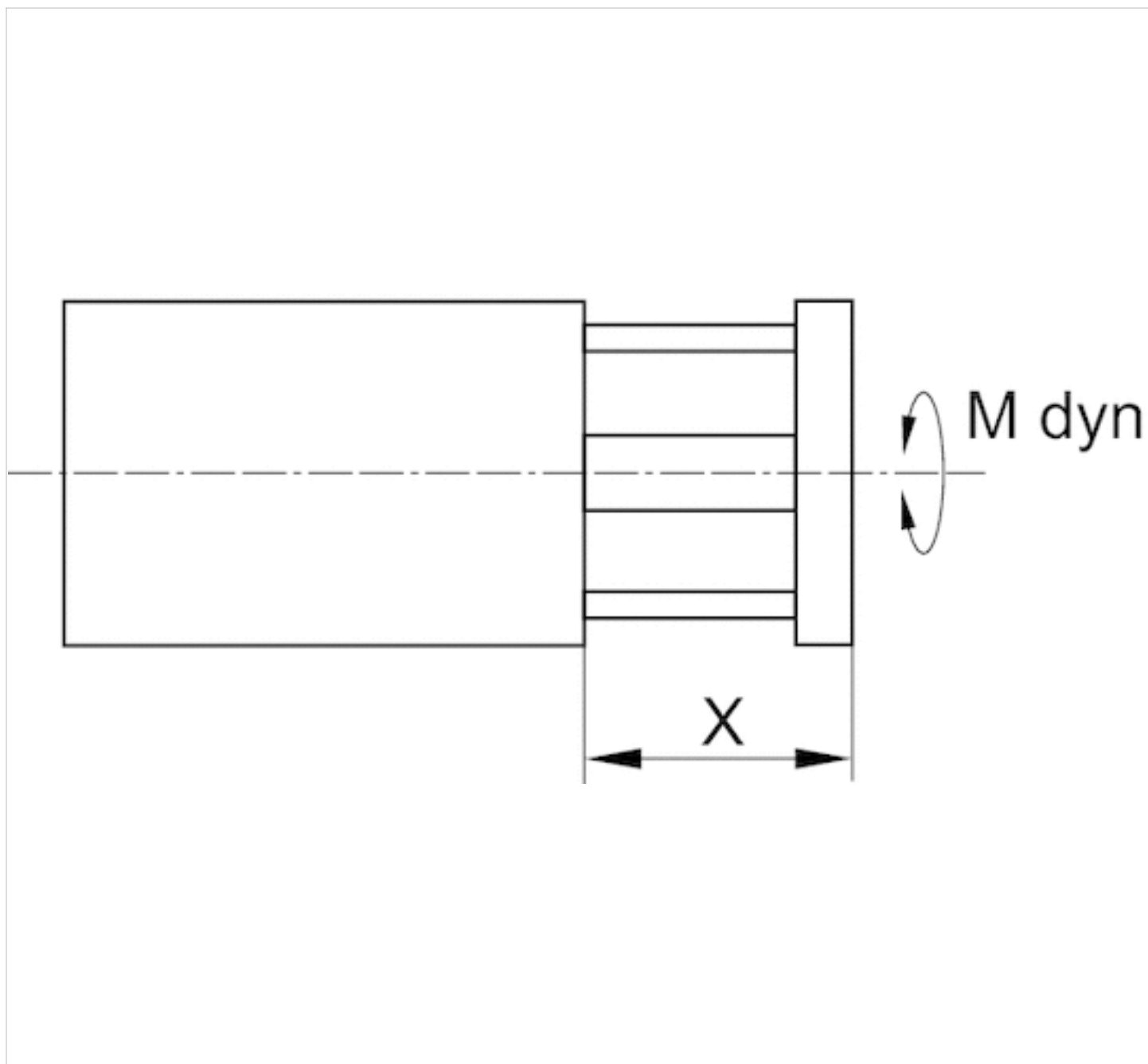


## Max. přípustný krouticí moment, staticky

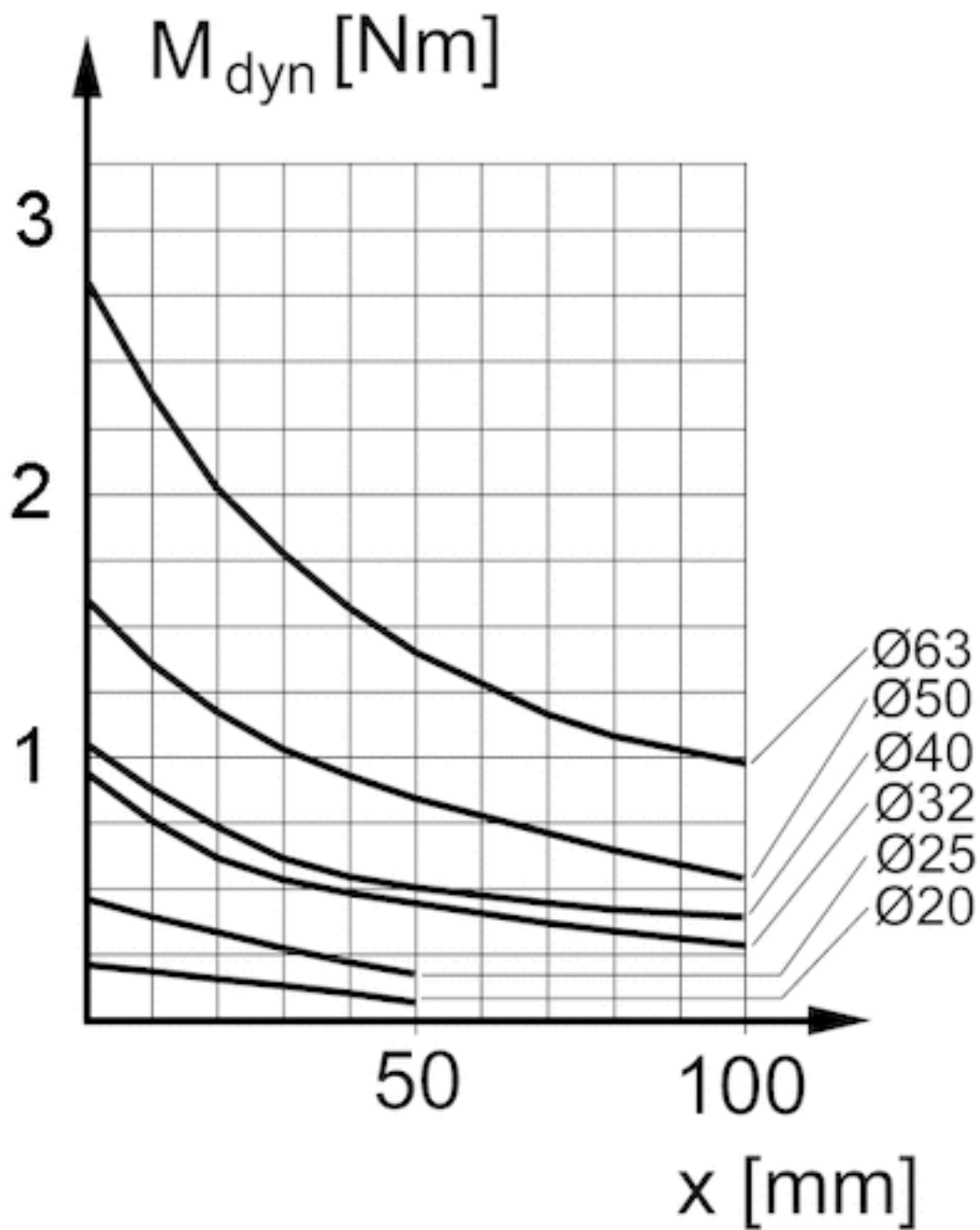


X = vzdálenost mezi působišťem síly a hlavou válce

Max. přípustný krouticí moment, dynamicky



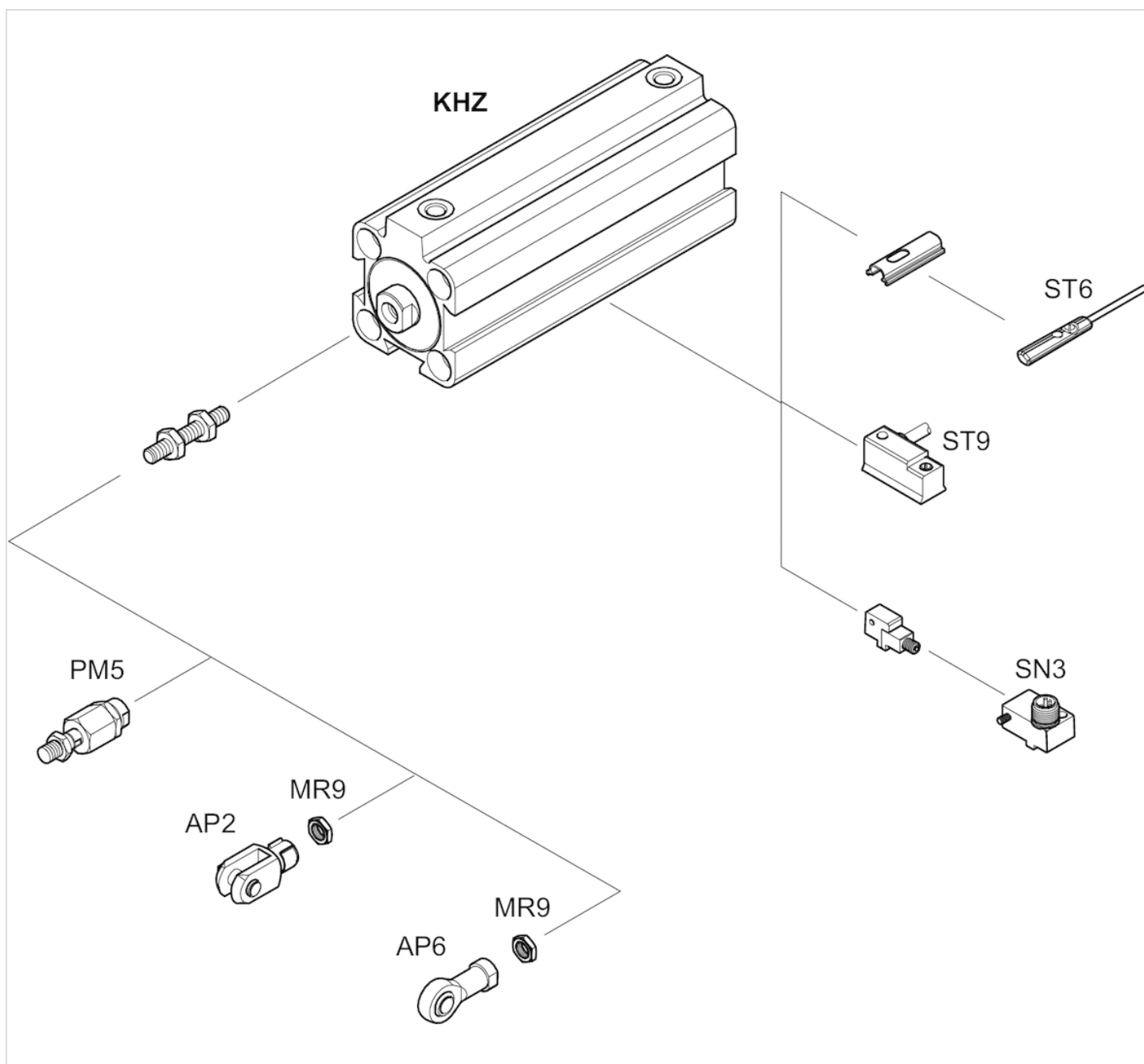
## Max. přípustný krouticí moment



X = vzdálenost mezi působišťem síly a hlavou válce

## Pehled příslušenství

## Pehledný výkres



## UPOZORNĚNÍ:

Tento přehledný výkres slouží k orientaci, na kterém místě lze upevnit různé díly příslušenství na válci. K tomu bylo vyobrazení zjednodušeno. Konkrétní odvození rozměrové situace proto není přípustné.